

**Gmina Kłodawa**  
**ul. Gorzowska 40**  
**66-415 Kłodawa**  
**woj. lubuskie**  
tel. (095) 7216 660  
e-mail: zamowieniapubliczne@klodawa.pl  
www.klodawa.pl



Kłodawa 25.05.2015 r.

**Nr postępowania: RDK.271.2.2015**

**Do wszystkich Wykonawców  
biorących udział w postępowaniu  
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: Przebudowa nawierzchni dróg w Kłodawie

Dnia 20 maja 2015 r. do Zamawiającego wpłynęło pytanie dotyczące treści SIWZ. Zgodnie z art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2013r. poz. 907 ze zm.), w związku z postanowieniami rozdziału 8 pkt 8.7 SIWZ, Zamawiający udziela odpowiedzi:

**Pytanie 1:**

Na poboczu ulic: Lazurowej, Leśnej i Spokojnej przewidziano wbudowanie warstwy nawierzchni żwirowej grubości 5 cm. Prosimy o podanie informacji na temat rodzaju gruntu zalegającego w poboczu i sposobu separacji gruntu podłoża i nawierzchni żwirowej w trakcie jej wbudowywania. Przy nieodpowiednich gruntach może dochodzić do mieszania obu materiałów, co z kolei utrudni ocenę poprawności wykonania tej warstwy.

**Odpowiedź 1:**

Na jezdni oraz poboczach ulic Lazurowej, Leśnej i Spokojnej w Kłodawie zalega nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa utwardzona z lokalnymi ubytkami.

**Pytanie 2:**

Prosimy o zastąpienie warstwy nawierzchni żwirowej usytuowanej na poboczu ulic: Lazurowej, Leśnej, Spokojnej innym rodzajem materiału. Ten rodzaj materiału nie zapewnia trwałości i odpowiedniej funkcjonalności w trakcie użytkowania.

**Odpowiedź 2:**

Przyjęto wykonanie poboczy o średniej grubości 5 cm z nawierzchni żwirowej #0/8mm stanowiące przyszłościowo podłoże pod budowę chodników.

**Pytanie 3:**

Jako warstwę wyrównawczą na ul. Lazurowej przewidziano warstwę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu do 31,5 mm wbudowana w grubości 8 cm. Dla tego rodzaju materiału optymalna grubość warstwy powinna wynosić co najmniej 3-krotną grubość maksymalnego ziarna w mieszance, tj. ok. 10 cm. Przy mniejszej grubości może dochodzić do segregacji i miażdżenia ziaren w trakcie zagęszczania. Prosimy o zwiększenie grubości lub zmianę materiału na mieszankę o uziarnieniu do 16 lub 20 mm.

**Odpowiedź 3:**

Wzmocnienie istniejącego podłoża ulepszonego pod ułożenie nawierzchni asfaltowej polegać ma na zruszeniu istniejącego podłoża, uzupełnieniu kruszywem kamiennym łamanym #0/16mm, wyprofilowaniu korony jezdni wraz z zagęszczeniem mechanicznym. Ze względu na nierówności istniejącej niwelety przewidziano średnia warstwę wyrównawczą o gr. śr. 8 cm.

**Pytanie 4:**

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.03.01 odnośnie materiałów do skropienia warstw konstrukcyjnych i powołanie się na aktualne normy (PN-EN 13808, PN-EN 12591, PN-EN 12597) i dokumenty techniczne (WT-3:2009). Zgodnie z zapisami prawa budowlanego każdy wyrób budowlany musi posiadać Deklaracje Właściwości Użytkowych (DWU), klasyfikującą wyrób w oparciu o obowiązujące normy prawne.

**Odpowiedź 4:**

Do skropienia podłoża ulepszonego można zastosować emulsję średniorzpadową C 65 B4 RC wg PN-EN 13808:2010.

**Pytanie 5:**

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.04.02 odnośnie materiałów i wymagań w stosunku do warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz powołanie się na aktualne normy (PN-EN 13285, PN-EN 13242 i normy związane) i dokumenty techniczne (WT-4:2010). Zgodnie z zapisami prawa budowlanego każdy wyrób budowlany musi posiadać Deklaracje Właściwości Użytkowych (DWU), klasyfikującą wyrób w oparciu o obowiązujące normy prawne.

**Odpowiedź 5:**

Kruszywo należy dobrać wg PN-EN 13285 oraz PN-EN 13242 i WT4:2010.

**Pytanie 6:**

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.01.03 odnośnie materiałów i wymagań w stosunku do warstwy nawierzchni żwirowej oraz powołanie się na aktualne normy (PN-EN 13285, PN-EN 13242 i normy związane) i dokumenty techniczne (WT-4:2010). Zgodnie z zapisami prawa budowlanego każdy wyrób budowlany musi posiadać Deklaracje Właściwości Użytkowych (DWU), klasyfikującą wyrób w oparciu o obowiązujące normy prawne.

**Odpowiedź 6:**

Nawierzchnię żwirową należy dobrać wg PN-EN 13285 oraz PN-EN 13242 i WT4:2010.

**Pytanie 7:**

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05a w zakresie wolnej przestrzeni próbek mieszanki AC 11 S pobranych z drogi warstwy ścieralnej (rdzenie) oraz ich określenie na poziomie 1,0-4,0% (dla KR1-2). Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni (tabl. 14) wynoszący 1,5-4,0% nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres dla próbek formowanych w laboratorium mieści się pomiędzy 1,0 a 3,0% (KR1-2). Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 98% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do 4% - co uwzględniono w SST. Nie wiadomym natomiast jest, dlaczego ograniczono wolną przestrzeń od dołu, tj. między 1,0 a 1,5%. Taki zapis oznacza, że wykonawca nie może dogęszczać mieszanki do 100%, przedział zagęszczenia powinien się mieścić nawet pomiędzy 99 a 97% (co jednocześnie może wykluczać spełnienie dwóch wymagań: wskaźnik zagęszczenia, wolna przestrzeń w próbkach). W praktyce oznacza to, że odporność na działanie czynników klimatyczno-pogodowych warstwy ścieralnej jest ograniczana. W konsekwencji doprowadzi to do szybszego zniszczenia warstwy.

**Odpowiedź 7:**

Dla mieszanki asfaltowej AC 11 S dla ruchu KR1-KR21 przy grubości warstwy 5 cm i wskaźniku zagęszczenia  $\geq 98\%$  zawartość wolnych przestrzeni uwzględnić 1,0-4,00 zamiast 1,5-4,00.

**Wójt Gminy**  
**Anna Motodciak**

